

“การดูแลรักษา ทำความสะอาดหมวกกันน็อก

หมวกกันน็อกเมื่อใช้ไปนานๆ จะมีกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เกิดจากเหงื่อของผู้สวมใส่ ดังนั้นการทำความสะอาดหมวกกันน็อกควรทำความสะอาดเป็นประจำ ส่วนความถี่ในการทำความสะอาดนั้นขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งาน ไม่ได้ใช้ทุกวัน ควรทำความสะอาดอย่างน้อยเดือนละครั้งก็เพียงพอ แต่ถ้าใช้บ่อยๆ ทุกวัน รวมถึงการใช้ร่วมกันหลายคน เช่น หมวกกันน็อกสำหรับผู้โดยสารรถจักรยานยนต์รับจ้าง ก็ควรจะดูแลทำความสะอาดมากเป็นพิเศษ ซึ่งวิธีการทำความสะอาดหมวกกันน็อก มีดังนี้

- 1. ทำความสะอาดภายนอก ใช้ผ้านุ่มๆ จุ่มลงในน้ำสบู่เหลว 5-6 นํามาเช็ดทำความสะอาดรอยฝุ่นและคราบเปื้อน แล้วใช้ผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดในครั้งสุดท้าย
- 2. การทำความสะอาดแผ่นหน้าหมวกกันน็อก (แผ่นกันลม) ทำความสะอาดโดยใช้น้ำสบู่เหลวอ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดและเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มๆ



3. การทำความสะอาดภายใน

3.1 ถ้าเป็นหมวกที่ถอดผ้าบุภายในหรือซับในได้ ให้ถอดเอาเฉพาะภายในออกมาซักด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ หรือแชมพู และล้างน้ำเปล่าจนสะอาดและผึ่งแดดให้แห้ง

3.2 ถ้าเป็นหมวกที่ถอดผ้าบุภายในหรือซับในไม่ได้ ทำความสะอาดด้วยการขจัดกลิ่นอับโดยการทายหมวกแล้วผึ่งลมหรือแดดอ่อนๆ 2-3 ชั่วโมง ไม่ควรตากแดดแรงๆ

3.3 ปัจจุบันมีสเปรย์ทำความสะอาดและกำจัดกลิ่นอับภายในหมวกกันน็อกที่สำคัญต้องระวังสำหรับผู้มีอาการแพ้สารเคมีด้วย

รู้และระวังภัย คือ หัวใจของการป้องกัน



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าข้าม
อำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี
โทร.๐๗๓-๔๙๙-๓๑๑
โทรสาร.๐๗๓-๔๙๙๑๖๕

“หมวกนิรภัย” ช่วยชีวิตได้จริง

- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางสมอง
- หมวกนิรภัยช่วยลดค่ารักษาพยาบาล และจำนวนวันในการพักรักษาตัว



“พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่ และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด”



หมวกนิรภัย แบบปิดเต็มหน้าดีที่สุด บังลม กันฝุ่น ให้ความปลอดภัยทั้งศีรษะ ไม่ต้องกลัวหายใจไม่ออก หรือไม่ได้ยินเสียง เพราะมีการเจาะรูไว้ให้เรียบร้อยแล้ว



หมวกนิรภัยโดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 3 ปี เกินกว่านั้น ควรหาซื้อใหม่ เนื่องจากการเสื่อมสภาพของพลาสติก และโฟมจนไม่สามารถรับแรงกระแทกแทนศีรษะได้



เลือกสีที่ทำให้เห็นเด่นชัดแต่ไกล เช่น สีเหลือง ส้ม แดง รถอื่นเห็นง่ายเราจะได้ระวัง



ความเร็ว ที่ค่อนข้างปลอดภัยในการขับขี่ไม่ควรเกิน 60 กม./ชม. เป็นความเร็วที่หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานพอจะรับได้ อย่างประมาท เป็นดีที่สุด



เรื่อง ควรรู้ ว่าด้วย หมวกนิรภัย

เปลี่ยนหมวกนิรภัยทันทีหลังเกิดอุบัติเหตุ และหมวกได้รับแรงกระแทกแล้ว ไม่ควรนำหมวกดังกล่าวมาใช้อีก



เลี่ยงการแขวนหมวกนิรภัยใกล้กับน้ำมัน รถจักรยานยนต์ เพราะไอระเหยของน้ำมันจะทำให้โฟมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น



เลือกหมวกนิรภัยที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.369-2539) และที่อยู่ของผู้ผลิต ที่มีรายชื่อว่าได้รับมาตรฐานของสอ. พร้อมคำแนะนำวิธีใช้ หมวกที่มีตราสอ.อย่างเดียว ของปลอมแน่นอน ใครที่ทำได้สติกเกอร์ง่าย ๆ



สวมหมวกนิรภัยและรัดคางให้พอดีทุกครั้ง ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ว่าจะขับขี่ในระยะทางใกล้หรือไกล กลางวันและกลางคืน



หมวกดีแค่ไหน แต่ถ้าไม่รัดสายรัดคาง ก็ไม่มีประโยชน์ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ หมวกจะกระเด็นออกจากศีรษะ ไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บได้

